

กำหนดการ
งานสัมมนา “อนาคตของยานยนต์ไฮบริดและไฟฟ้าในประเทศไทย?”
วันศุกร์ที่ 29 มีนาคม 2556 เวลา 08.30 – 16.00 น.
ณ ห้องจูปีเตอร์ 4 อาคารชาเลนเจอร์ อิมแพค เมืองทองธานี

- 08:30-09:00 ลงทะเบียน
- 09:00-09:10 กล่าวแนะนำงานสัมมนาและโครงการวิจัยเชิงนโยบายเรื่อง “การศึกษาการพัฒนาของเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าและผลกระทบที่เกิดขึ้นสำหรับประเทศไทย” (Assessment of Electric Vehicle Technology Development and Its Implication in Thailand) โดย ผศ. ดร.ยศพงษ์ ลออนวล หัวหน้าโครงการ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
- 09:10-09:20 กล่าวต้อนรับประธานและผู้ร่วมสัมมนา โดย ดร. ปราจัน เตียมล้าเนา ประธานบริหาร บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด และ รศ.ดร. บัณฑิต พึ่งธรรมสาร รองอธิการบดีฝ่ายวิจัย มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
- 09:20-09:30 กล่าวเปิดงานสัมมนา โดย นายสุทัศน์ ปัทมสิริวัฒน์ ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และประธานการจัดงานสัมมนา “อนาคตของยานยนต์ไฮบริดและไฟฟ้าในประเทศไทย?”
- 09:30-10:00 บรรยายพิเศษ “ทิศทางการอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยในอนาคต” โดย ดร. ปฏิมา จีระแพทย์ ผู้อำนวยการ สถาบันยานยนต์
- 10:00-10:10 วัตถุประสงค์สรุปเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าในปัจจุบันและอนาคต
- 10:10-10:30 พักรับประทานอาหารว่าง
- 10:30-11:30 อภิปรายแนวโน้มเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า ความต้องการไฟฟ้าในอนาคต และข้อเสนอแนะเชิงนโยบายจากโครงการวิจัยฯ “เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าในปัจจุบันและอนาคต” โดย ดร. ถิวดา มณีวรรณ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
“ประเมินผลกระทบต่ออุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง” โดย รศ. ดร. พงศ์พันธ์ แก้วตาทิพย์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
“คาดการณ์และประเมินผลทางเศรษฐศาสตร์” โดย ดร. นูวงศ์ ชลคุป MTEC
“ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย” โดย ผศ. ดร.ยศพงษ์ ลออนวล มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี และคณะ
- 11:30-12:00 การเสวนาและรับฟังความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมสัมมนา ดำเนินรายการ โดย ดร. พัฒนะ รักความสุข คณบดีคณะพลังงานสิ่งแวดล้อมและวัสดุ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
- 12:00 ปิดงานสัมมนา และเชิญทุกท่านเข้าชมงาน The 34th Bangkok International Motor Show 2013

กิจกรรมพิเศษ (สำหรับผู้ลงทะเบียนล่วงหน้า)

- 13:00-16:00 ทดลองขับรถยนต์ไฮบริดและรถยนต์ไฟฟ้าของบริษัทรถยนต์ชั้นนำ ได้แก่ เชฟโรเลต เมอร์เซเดส-เบนซ์ มิตซูบิชิ นิสสัน และโตโยต้า

ดำเนินการโดย:

สนับสนุนโดย:

